



۲. تعویض وایر شمع ها هر از چه مدت باید انجام شود؟

- ۱- هر ۷۰۰۰ کیلومتر
- ۲- هر ۸۰۰۰ کیلومتر
- ۳- هر ۹۰۰۰ کیلومتر
- ۴- هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر

**پاسخ صحیح: ۲**

۴. بازدید سطح روغن ترمز هر از چه مدت باید انجام شود؟

- ۱- روزی یک بار
- ۲- هفته ای یک بار
- ۳- دو هفته یک بار
- ۴- هر ماه

**پاسخ صحیح: ۲**

۶. بازدید سطح آب مخزن شستشوی شیشه ی خودرو هر از چه مدت باید انجام شود؟

- ۱- هرروز
- ۲- هفته ای یک بار
- ۳- هر ماه
- ۴- هر دو هفته یکبار

**پاسخ صحیح: ۲**

۸. شست و شوی شیشه جلوی اتومبیل باید هر از چه مدت انجام شود؟

- ۱- هرروز
- ۲- هر هفته
- ۳- هر دو هفته
- ۴- هر ماه

**پاسخ صحیح: ۲**

۱۰. بازدید ساییدگی لاستیک ها باید هر از چه مدت انجام شود؟

- ۱- هرروز
- ۲- هفته ای یک بار
- ۳- هفته ای دوبار
- ۴- هر ماه

**پاسخ صحیح: ۲**

۱. دینام را هر از چه مدت باید بازدید کنیم؟

- ۱- هر هزار کیلومتر
- ۲- هر دو هزار کیلومتر
- ۳- هر سه هزار کیلومتر
- ۴- هر چهار هزار کیلومتر

**پاسخ صحیح: ۲**

۳. جابجایی کلیه لاستیک ها هر از چه مدت باید انجام شود؟

- ۱- هر ۹ هزار کیلومتر
- ۲- هر ۵ هزار کیلومتر
- ۳- هر ۱۱ هزار کیلومتر
- ۴- هر ۱۲ هزار کیلومتر

**پاسخ صحیح: ۲**

۵. بازدید آب رادیاتور هر از چه مدت باید انجام شود؟

- ۱- روزی یکبار
- ۲- هفته ای یک بار
- ۳- هر ماه
- ۴- هر دو هفته یکبار

**پاسخ صحیح: ۲**

۷. بازدید ارتفاع سطح روغن موتور هر از چه مدت باید انجام شود؟

- ۱- هر روز بازدید شود
- ۲- هر هفته بازدید شود
- ۳- هر ماه بازدید شود
- ۴- هر سال بازدید شود

**پاسخ صحیح: ۲**

۹. بازدید باد لاستیک ها باید هر از چه مدت انجام شود؟

- ۱- هرروز
- ۲- هر هفته
- ۳- هر دو هفته یک بار
- ۴- هر ماه

**پاسخ صحیح: ۲**



<p>۱۲. بازدید پمپ فرمان هیدرولیکی هر از چه مدت باید انجام شود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱-هرروز</li><li>۲-هر هفته</li><li>۳-ماهی یک بار</li><li>۴-هر سال</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>	<p>۱۱. بازدید کشش تسمه های پمپ آب هر از چه مدت باید انجام شود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱-هرروز</li><li>۲-هر هفته</li><li>۳-ماهی یک بار</li><li>۴-هر دو هفته یکبار</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۱۴. بازدید کمپرسور دستگاه تهویه مطبوع هر از چه مدت باید انجام شود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱-ماهی یک بار</li><li>۲-هرروز</li><li>۳-هر هفته</li><li>۴-هر سال</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۱۳. بازدید پمپ هوا هر از چه مدت باید انجام شود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱-هرروز</li><li>۲-هر هفته یک بار</li><li>۳-هر ماه</li><li>۴-هر سال</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۱۶. چه چیزی باعث خوردگی رنگ خودرو میشود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱-روغن ترمز</li><li>۲-روغن دنده</li><li>۳-روغن گیربکس</li><li>۴-روغن موتور</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۱۵. بازدید سطح مایع باطری خودرو هر چه از مدت باید انجام شود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱-هرروز</li><li>۲-ماهی یک بار</li><li>۳-هفته ای یک بار</li><li>۴-هر سال</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>
<p>۱۸. پایین رفتن سطح روغن ترمز در سیلندر ترمز نشانه چیست؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱-ساییده شدن لنت های ترمز</li><li>۲-افزایش مصرف سوخت</li><li>۳-سوراخ شدن مخزن روغن</li><li>۴-خراب شدن سیستم ترمز</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۱۷. روغن ترمز فاسد کدام یک از موارد زیر را باعث می شود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱-خراب شدن سیستم ترمز را باعث می شود</li><li>۲-خراب شدن گیر بکس را باعث می شود</li><li>۳-خراب شدن جعبه دنده را باعث می شود</li><li>۴-خراب شدن موتور را باعث می شود</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>
<p>۲۰. تعداد سیلندرهای خودرو با کدام یک از موارد زیر برابر است؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱-تعداد شمع ها</li><li>۲-تعداد باتری ها</li><li>۳-تعداد کنیسترها</li><li>۴-تعداد لنت ها</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۱۹. برای جلوگیری از زنگ زدگی سیلندر ترمز چه کاری باید انجام داد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱-در پوش سیلندر اصلی ترمز را پس از بازدید بلافاصله در جای خود قرار دهیم</li><li>۲-در پوش سیلندر اصلی را عوض کنیم</li><li>۳-سیلندر اصلی ترمز را عوض کنیم</li><li>۴-سیلندر اصلی را شست شو دهیم</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>



<p>۲۲. عمر کنیستر چقدر است؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- یک سال</li><li>۲- دو سال</li><li>۳- سه سال</li><li>۴- چهار سال</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>	<p>۲۱. کدام یک از موارد زیر در رابطه با کنیستر درست است؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- کنیستر جزء سیستم ترمز است</li><li>۲- کنیستر جز سیستم سوخت رسانی است</li><li>۳- کنیستر جزء سیستم جعبه دنده است</li><li>۴- هیچکدام</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>
<p>۲۴. مبدل کاتالیستی بعد از چه مسافتی باید تعویض شود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- ۶۰ تا ۸۰ هزار کیلومتر</li><li>۲- ۷۰ تا ۹۰ هزار کیلومتر</li><li>۳- ۸۰ تا ۱۰۰ هزار کیلومتر</li><li>۴- بیش از صد هزار کیلومتر</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۲۳. چه زمانی لنت های ترمز بوی لاستیک سوخته می دهند؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- هنگام سرد شدن</li><li>۲- هنگام داغ شدن</li><li>۳- هنگام سایش زیاد</li><li>۴- هنگام ضربه خوردن</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>
<p>۲۶. در صورت نیاز باید به آب داخل باتری ها چه چیزی اضافه کرد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- آب ساده</li><li>۲- آب مقطر</li><li>۳- روغن</li><li>۴- هیچکدام</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>	<p>۲۵. باتری ها هر از چه مدتی باید کنترل شوند؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- در هر ۱۰ هزار کیلومتر</li><li>۲- در هر ۲۰ هزار کیلومتر</li><li>۳- در هر ۳۰ هزار کیلومتر</li><li>۴- در هر ۴۰ هزار کیلومتر</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>
<p>۲۸. خلاصی مجاز غربلیک فرمان چقدر است؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- ۲ تا ۳ سانتیمتر</li><li>۲- ۳ تا ۴ سانتیمتر</li><li>۳- ۴ تا ۵ سانتیمتر</li><li>۴- ۵ تا ۶ سانتیمتر</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۲۷. شمع ها را هر از چه مدت باید کنترل و سرویس کرد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- هر ۲۰ هزار کیلومتر</li><li>۲- هر ۳۰ هزار کیلومتر</li><li>۳- هر ۱۰ هزار کیلومتر</li><li>۴- هر ۴۰ هزار کیلومتر</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۳۰. سیستم انتقال قدرت شامل چه اجزایی میشود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- گیر بکس بکس</li><li>۲- کلاچ</li><li>۳- دیفرانسیل</li><li>۴- همه موارد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۲۹. سیستم هدایت و فرمان باید هر از چه مدت بازدید شود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- هر ماه یک بار</li><li>۲- هر دو ماه یکبار</li><li>۳- هر ۶ ماه یکبار</li><li>۴- هر سال یک بار</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۳۲. کدام یک از موارد زیر در رابطه با پیستون درست است؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- از اولین قطعه ی موتور است</li><li>۲- با احتراق شروع به حرکت میکند</li><li>۳- به شکل استوانه ای است</li><li>۴- همه موارد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۳۱. وظیفه فیلتر هوا چیست؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- حفظ موتور از گرما</li><li>۲- حفظ موتور از سرما</li><li>۳- جلوگیری از ورود گرد و غبار به داخل موتور</li><li>۴- همه موارد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>



<p>۳۴. بازدید پمپ هوا هر از چند کیلومتر باید انجام شود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- هر هزار کیلومتر</li><li>۲- هر دو هزار کیلومتر</li><li>۳- هر چهار هزار کیلومتر</li><li>۴- هر پنج هزار کیلومتر</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>	<p>۳۳. حرکت چرخشی میل سوپاپ از کجا ناشی میشود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- از میل لنگ</li><li>۲- از تسمه تایم</li><li>۳- از پیستون</li><li>۴- از فیلتر هوا</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>
<p>۳۶. تنظیم مناسب آینه ها و صندلی موجب چه چیزی میشود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- موجب راحتی بیشتر</li><li>۲- موجب تسلط بیشتر</li><li>۳- موجب افزایش و بهبود میدان دید</li><li>۴- همه موارد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>	<p>۳۵. بازدید کش تسمه های پمپ آب هر از چند کیلومتر باید انجام شود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- هر ۱۰۰۰ کیلومتر</li><li>۲- هر ۲۰۰۰ کیلومتر</li><li>۳- هر ۳۰۰۰ کیلومتر</li><li>۴- هر ۴۰۰۰ کیلومتر</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>
<p>۳۸. انتقال نیرو در ترمز پایی چگونه است؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- توسط سیم</li><li>۲- توسط چرخ ها</li><li>۳- توسط لنت ها</li><li>۴- توسط روغن ترمز</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۳۷. کدام یک از موارد زیر در رابطه با سیلندر درست است؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- استوانه ای است</li><li>۲- پیستون در آن حرکت میکند</li><li>۳- مورد ۱ و ۲</li><li>۴- هیچکدام</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۴۰. نام دیگر ترمز دستی چیست؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- ترمز ثانویه</li><li>۲- ترمز پارک ترمز سرویس</li><li>۳- ترمز اولیه</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۳۹. نام دیگر ترمز پایی چیست؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- ترمز اولیه</li><li>۲- ترمز ثانویه</li><li>۳- ترمز پارک</li><li>۴- ترمز سرویس</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>
<p>۴۲. طریقه صحیح گرفتن فرمان چیست؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- ساعت ۱۰ و ۲</li><li>۲- ساعت ۱۲ و ۳</li><li>۳- ساعت ۱ و ۵</li><li>۴- ساعت ۳ و ۹</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۴۱. کدام یک از موارد زیر در رابطه با میل لنگ درست است؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- حرکت رفت و برگشتی پیستون را دریافت میکند</li><li>۲- حرکت رفت و برگشتی پیستون را به حرکت دورانی تبدیل می کند</li><li>۳- پیستون را از طریق شاتون دریافت میکند</li><li>۴- همه موارد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۴۴. در شرایطی که موتور جوش بیاورد چه اقدامی باید انجام داد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- موتور را نباید خاموش کرد</li><li>۲- درب رادیاتور را باز نمی کنیم</li><li>۳- مقداری آب بر روی رادیاتور میریزیم</li><li>۴- همه موارد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۴۳. هر از چه مدت باید جای تایر ها عوض شود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- هر ۴ هزار کیلومتر</li><li>۲- هر ۵ هزار کیلومتر</li><li>۳- هر ۶ هزار کیلومتر</li><li>۴- هر ۷ هزار کیلومتر</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>



<p>۴۶. روغن گیربکس هر چند وقت باید بررسی شود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- هر ماه یک بار هر سال یک بار</li><li>۲- هر هفته یک بار</li><li>۳- هر بار تعویض روغن</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>	<p>۴۵. تاثیرات ضد یخ چیست؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- جلوگیری از یخ زدگی آب رادیاتور</li><li>۲- به تاخیر اندازی نقطه جوش آب</li><li>۳- جلوگیری از زنگ زدگی رادیاتور و قطعات</li><li>۴- همه موارد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۴۸. معیوب بودن سیستم تعلیق خودرو باعث چه چیزی میشود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- ارتعاشات زیادی را به بدنه خودرو و سرنشینان آن تحمیل میکند</li><li>۲- تماس کامل میان تایرها و سطح جاده حفظ نخواهد شد</li><li>۳- سیستم هدایت خودرو دچار اختلال میشود</li><li>۴- همه موارد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۴۷. شکستگی جلوبندی چه مشکلی را ایجاد میکند؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- سخت شدن کنترل ماشین و فرمان</li><li>۲- افزایش سوخت</li><li>۳- کشیدن ماشین به یک طرف</li><li>۴- خوب کار نکردن موتور</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>
<p>۵۰. عمر مفید کنیستر چند سال می باشد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- یک سال</li><li>۲- دو سال</li><li>۳- سه سال</li><li>۴- چهار سال</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>	<p>۴۹. کدام یک از موارد زیر از مزیت های ترمز ABS میباشد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- ترمز ناگهانی می باشد</li><li>۲- نگه داشتن ماشین در یک لحظه</li><li>۳- دیر ایستادن خودرو</li><li>۴- مسافت توقف خودرو را کاهش میدهد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۵۲. ایجاد تعادل میان سرعت و نیرو وظیفه کدام یک از موارد زیر است؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- دیفرانسیل</li><li>۲- گیربکس</li><li>۳- کلاچ</li><li>۴- پدال گاز</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>	<p>۵۱. اهرم دنده به طور مستقیم با کدام قسمت ارتباط دارد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- دیفرانسیل</li><li>۲- گیربکس</li><li>۳- جعبه دنده</li><li>۴- مورد ۲ و ۳</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۵۴. وظیفه ی روغن ترمز چیست؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- خنک کردن ترمز</li><li>۲- روغن کاری ترمز</li><li>۳- انتقال نیرو</li><li>۴- همه موارد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>	<p>۵۳. سوئیچ استارت در خودرو چند حالت دارد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- ۳ حالت</li><li>۲- ۴ حالت</li><li>۳- ۵ حالت</li><li>۴- ۲ حالت</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>
<p>۵۶. کدام یک از موارد زیر وظیفه قطع و وصل کردن مدار آب از موتور به رادیاتور را به عهده دارد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- رادیاتور</li><li>۲- واتر پمپ</li><li>۳- پروانه</li><li>۴- ترموستات</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۵۵. در ترمز ضد قفل برای ترمزگیری باید پا را به چه صورت بر روی پدال ترمز فشرد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- ممتد</li><li>۲- منقطع</li><li>۳- آهسته</li><li>۴- محکم</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>



<p>۵۸. کاتالیست به چه منظوری تعویض میشود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- حفظ محیط زیست و سلامت خود و دیگران</li><li>۲- جلوگیری از مصرف بی رویه بنزین</li><li>۳- افزایش سرعت خودرو</li><li>۴- هیچکدام</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۵۷. به گردش در آوردن آب داخل پوسته موتور و اطراف سیلندر ها وظیفه کدام یک از موارد زیر است؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- رادیاتور</li><li>۲- واتر پمپ</li><li>۳- پروانه</li><li>۴- ترموستات</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>
<p>۶۰. میدل کاتالیستی چه کاری انجام می دهد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- توان موتور را افزایش میدهد</li><li>۲- گازهای مضر را به گاز بی ضرر تبدیل میکند</li><li>۳- صدای نابه هنجار را کاهش میدهد</li><li>۴- هیچ کدام</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>	<p>۵۹. میدل کاتالیستی در کجا قرار دارد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- اگزوز</li><li>۲- شمع</li><li>۳- باتری</li><li>۴- موتور</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>
<p>۶۲. وظیفه بافلر در اتومبیل چیست؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- جلوگیری از تبخیر آب رادیاتور</li><li>۲- جلوگیری از تبخیر بنزین</li><li>۳- کاهش آلودگی گاز باقی مانده از احتراق موتور</li><li>۴- کاهش صدای نا به هنجار موتور</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۶۱. زمان تعویض تسمه تایم چقدر میباشد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- ۶۰ تا ۹۰ هزار کیلومتر</li><li>۲- ۷۰ تا ۸۰ هزار کیلومتر</li><li>۳- ۶۰ تا ۱۰۰ هزار کیلومتر</li><li>۴- ۵۰ تا ۸۰ هزار کیلومتر</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>
<p>۶۴. سیستم هدایت فرمان یا جلو بندی هر چند وقت یکبار باید توسط مراکز مجاز مورد بازرسی و کنترل قرار گیرد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- یک بار در سال</li><li>۲- یکبار در ماه</li><li>۳- سه ماه یکبار</li><li>۴- هر صد هزار کیلومتر</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>	<p>۶۳. کدام مورد موجب ساییدگی نامتوازن یا سایش بیش از حد تایرها میشود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- تنظیم نبودن فرمان عدم تنظیم چرخ ها</li><li>۲- عدم تنظیم ترمز ها</li><li>۳- همه موارد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۶۶. خودرو دیفرانسیل جلو است یعنی چه؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- چرخ های عقب محرک هستند</li><li>۲- چرخ های جلو محرک هستند</li><li>۳- ترمزد چرخ های جلو قوی تر است ترمز چرخ های عقب قوی تر است</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>	<p>۶۵. کدام یک از موارد زیر از ورود بخار های بنزین به فضای آزاد جلوگیری میکند؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- کاتالیست</li><li>۲- کنیستر</li><li>۳- فیلتر بنزین</li><li>۴- فیلتر هوا</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>
<p>۶۸. فشردن پدال کلاچ باعث کدام یک از موارد زیر می شود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- انتقال قدرت میان موتور و گیربکس قطع میشود</li><li>۲- انتقال قدرت میان جعبه دنده و موتور میشود</li><li>۳- انتقال قدرت میان پدال گاز و موتور قطع میشود</li><li>۴- انتقال قدرت میان دیفرانسیل و گیربکس قطع میشود</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۶۷. رابطه بین موتور و گیربکس چیست؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- سیستم جعبه دنده</li><li>۲- ترمز</li><li>۳- گاز</li><li>۴- سیستم کلاچ</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>



<p>۷۰. کدام یک از موارد زیر از وظیفه میل گردان است ؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- انتقال قدرت از گیربکس به دیفرانسیل</li><li>۲- در خودروهای دیفرانسیل عقب میباشد</li><li>۳- مورد یک و دو</li><li>۴- هیچکدام</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>	<p>۶۹. قدرت موتور بعد از گیربکس به کدام قسمت وارد میشود ؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- جعبه دنده</li><li>۲- دیفرانسیل</li><li>۳- پیستون</li><li>۴- چرخها</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>
<p>۷۲. کدام یک از موارد زیر از وظیفه ی فیلتر روغن میباشد ؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- تصفیه روغن موتور</li><li>۲- جدا کردن ذرات اضافی از روغن موتور</li><li>۳- مورد یک و دو</li><li>۴- هیچ کدام</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>	<p>۷۱. کدام یک از موارد زیر در باره ی رادیاتور درست است ؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- مخزن آب سیستم خنک کاری موتور است</li><li>۲- باعث خنک شدن آب در حال گردش می شود</li><li>۳- شکل شبکه ای دارد</li><li>۴- همه موارد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۷۴. در کدام محل نباید موتور خودرو را روشن نگه داشت ؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- در محلی هایی که فاقد تهویه مناسب هستند</li><li>۲- در محلی هایی که هوا بسیار گرم است</li><li>۳- در محلی هایی که هوا بسیار سرد است</li><li>۴- در محلی هایی که هوا به شدت مرطوب است</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۷۳. تسمه دینام قدرت کدام قسمت را به دینام منتقل می کند ؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- میل لنگ</li><li>۲- پیستون</li><li>۳- دینام</li><li>۴- دیفرانسیل</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>
<p>۷۶. کدام یک از موارد زیر جزء انواع باتری ها نیست ؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- باتری خشک</li><li>۲- باتری معمولی</li><li>۳- باتری اتمی</li><li>۴- باتری مرطوب</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۷۵. سیستم اگزوز قادر به کاهش کدام آلودگیها است ؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- آلودگی هوا</li><li>۲- آلودگی صوتی</li><li>۳- هیچ کدام</li><li>۴- مورد یک و دو</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۷۸. مزیت سیستم فرمان هیدرولیک نسبت به سیستم فرمان مکانیکی چیست ؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- چرخش فرمان هیدرولیکی آسان تر است</li><li>۲- فرمان مکانیکی کار با آن راحت تر چرخش آسان تر است</li><li>۳- فرمان هیدرولیکی راحتتر است</li><li>۴- مورد یک و سه</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۷۷. باتری خودرو چگونه شارژ می شود ؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- توسط دینام در زمان خاموش بودن موتور</li><li>۲- توسط برق شهری</li><li>۳- توسط دیفرانسیل</li><li>۴- توسط دینام در زمان روشن بودن موتور</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۸۰. مزایای مهم ترمز ضدقفل چیست ؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- فرمان پذیری و هدایت خودرو در هنگام ترمز گیری بهتر میشود</li><li>۲- لغزش خودرو و انحراف آن تا حد زیادی جلوگیری میشود</li><li>۳- مسافت توقف خودرو کاهش می یابد</li><li>۴- همه موارد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۷۹. وظیفه سیستم تعلیق چیست ؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- تامین راحتی راننده و سرنشینان</li><li>۲- حفظ تعادل و پایداری خودرو هنگام عبور از پستی و بلندی ها</li><li>۳- ممانعت از واژگونی خودرو هنگام گذر از پیچ های تند یا فرمان دادن های تند و تیز</li><li>۴- همه موارد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>



<p>۸۲. استفاده از ترمز دستی در سرعتهای با چه خطری را به وجود می آورد؟</p> <p>۱- از دست رفتن پایداری خودرو و فراهم شدن شرایط واژگونی</p> <p>۲- خودرو به شدت سرعتش کاسته میشود</p> <p>۳- مسافت توقف کاهش می یابد</p> <p>۴- در موارد ضروری نیاز است</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۸۱. ترمز ضد قفل در واقع همان ...؟</p> <p>۱- ترمز ABS است</p> <p>۲- ترمز دستی است</p> <p>۳- ترمز پایی است</p> <p>۴- ترمز معمولی است</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>
<p>۸۴. تفاوت پروانه و فن الکتریکی چیست؟</p> <p>۱- پروانه دور خود را توسط تسمه به طور مستقیم از میل لنگ می گیرد ولی چرخش فن الکتریکی وابسته به میل لنگ نیست</p> <p>۲- پروانه دور خود را توسط تسمه به طور مستقیم از دیفرانسیل میگیرد ولی چرخش فن الکتریکی وابسته به دیفرانسیل نیست</p> <p>۳- چرخش فن الکتریکی دور خود را توسط تسمه ای از میل لنگ می گیرد ولی پروانه چرخش آن وابسته به میل لنگ نیست</p> <p>۴- تفاوتی ندارند</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۸۳. ترمز اصلی از چه نوع سیستمی استفاده میکند؟</p> <p>۱- سیستم مکانیکی</p> <p>۲- سیستم سیمی</p> <p>۳- سیستم روغنی</p> <p>۴- هیچکدام</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۸۶. با بسته شدن دریچه ترموستات سیستم خنک کاری چه اتفاقی میوفتد؟</p> <p>۱- جریان آب از موتور به رادیاتور متوقف می شود</p> <p>۲- آب فقط به دور پوسته موتور گردش میکنند</p> <p>۳- آب فقط اطراف سیلندر گردش میکنند</p> <p>۴- همه موارد</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۸۵. مزایای فن الکتریکی نسبت به پروانه چیست؟</p> <p>۱- فن الکتریکی بعد از خاموش کردن موتور تا زمان خاموش شدن موتور به کار خود ادامه میدهد</p> <p>۲- در زمستان که نیازی به چرخش مداوم نیست تا زمانی که موتور گرم نشده فن الکتریکی خاموش باقی میماند</p> <p>۳- فن الکتریکی باعث کاهش مصرف سوخت می شود</p> <p>۴- همه موارد</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۸۸. چه زمانی دریچه ترموستات سیستم خنک کاری بسته میشود؟</p> <p>۱- زمانی که دمای آب از حد معینی با ترود</p> <p>۲- زمانی که هوا بسیار گرم باشد</p> <p>۳- زمانی که هوا بسیار سرد باشد</p> <p>۴- زمانی که دمای آب از حد معینی پایین رود</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۸۷. وظیفه ترموستات در سیستم خنک کاری چیست؟</p> <p>۱- قطع و وصل کردن مدار آب از موتور به رادیاتور</p> <p>۲- قطع و وصل کردن مدار آب از جعبه دنده به رادیاتور</p> <p>۳- قطع و وصل کردن مدار آب از فیلتر هوا به رادیاتور</p> <p>۴- قطع و وصل کردن مدار آب از فیلتر روغن به فیلتر هوا</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>
<p>۹۰. چرخش میل لنگ به کدام یک از موارد زیر منتقل می شود؟</p> <p>۱- میل سوپاپ</p> <p>۲- دیفرانسیل</p> <p>۳- میل لنگ</p> <p>۴- پیستون</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۸۹. دینام توسط کدامیک از موارد زیر می چرخد؟</p> <p>۱- میل لنگ</p> <p>۲- دیفرانسیل</p> <p>۳- پیستون</p> <p>۴- تسمه دینام</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>





<p>۹۲. کدامیک از موارد زیر در رابطه با فلاپویل درست است؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- یکی از قطعات موتور از که به میل لنگ متصل میباشد</li><li>۲- یکی از قطعات موتور است که به لنت متصل میباشد</li><li>۳- یکی از قطعات موتور است که به پیستون متصل میباشد</li><li>۴- یکی از قطعات موتور است که به دیفرانسیل متصل می باشد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۹۱. کدام یک از موارد زیر در رابطه با شاتون درست است؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- پیستون را به میل لنگ متصل میکند</li><li>۲- سبک و بسیار مقاوم ساخته میشود</li><li>۳- معمولاً از جنس فولاد است</li><li>۴- همه موارد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۹۴. کدام یک از موارد زیر در رابطه با واشر سیلندر درست است؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- واشری است که بین سرسیلندر موتور و بدنه اصلی آن قرار میگیرد</li><li>۲- واشری است که بین سیلندر و پیستون قرار میگیرد</li><li>۳- واشری است که بین سیلندر و دیفرانسیل قرار میگیرد</li><li>۴- واشری است که بین سرسیلندر و شاتون قرار میگیرد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۹۳. وظیفه فلاپویل چیست؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- ذخیره انرژی موتور</li><li>۲- یکنواخت نمودن سرعت میل لنگ</li><li>۳- انتقال قدرت موتور به صفحه کلاچ</li><li>۴- همه موارد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۹۶. کدام یک از موارد زیر در رابطه با سیلندر درست است؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- فضای استوانه ای است</li><li>۲- فضایی شبکه ای است</li><li>۳- پیستون در آن حرکت میکند</li><li>۴- مورد یک و سه</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۹۵. وظیفه ی واشر سرسیلندر چیست؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- آب بندی بین سرسیلندر موتور و بدنه اصلی</li><li>۲- مانع شدن از ترکیب آب رادیاتور و روغن موتور</li><li>۳- مورد یک و دو</li><li>۴- هیچکدام</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۹۸. کدامیک از موارد زیر باید هفته ای یک بار بازدید شود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- بازدید پمپ فرمان هیدرولیکی</li><li>۲- بازدید آب رادیاتور</li><li>۳- بازدید سطح روغن ترمز</li><li>۴- بازدید فشار هوای داخل لاستیک ها</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۹۷. کدام یک از موارد زیر باید ماهی یک بار بازدید و کنترل شود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- بازدید ارتفاع سطح روغن موتور</li><li>۲- بازدید آب رادیاتور</li><li>۳- فشار هوای داخل لاستیک ها</li><li>۴- بازدید دینام</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۱۰۰- با قرار دادن سوئیچ در وضعیت ACC چه اتفاقی می افتد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- موتور خاموش است</li><li>۲- تجهیزات جانبی برقی فعال است</li><li>۳- سوئیچ قابلیت خارج شدن دارد</li><li>۴- مورد یک و دو</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۹۹- با قرار دادن سوئیچ در وضعیت LOCK چه اتفاقی می افتد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- موتور خاموش است</li><li>۲- فرمان قفل است</li><li>۳- سوئیچ قابلیت خارج شدن دارد</li><li>۴- همه موارد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۱۰۲- منظور از علائم R و N بر روی دسته دنده اتومبیل چیست؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- RIGHT و NATURAL</li><li>۲- REVERSE و NATURAL</li><li>۳- NORTH و RIGHT</li><li>۴- NORTH و REVERSE</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>	<p>۱۰۱- یکی از تکنولوژیهای پیشرفته در زمینه ایمنی خودرو، سیستم..... یا..... می باشد.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- کیسه هوا- ایربک</li><li>۲- ترمز- کلاچ</li><li>۳- گیربکس- جعبه دنده</li><li>۴- همه موارد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>



<p>۱۰۴- در صورت نقص در قسمت صافی هوا و یا فیلتر هوای موتور کدام قسمت یا قسمت های خودرو دچار نقص میشود؟</p> <p>۱- اجزای داخلی موتور</p> <p>۲- سیستم برق و هیدرولیک</p> <p>۳- مصرف سوخت و افزایش آلایندگی</p> <p>۴- موارد یک و سه</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۱۰۳- کدامیک از موارد زیر جز قطعات موتور خودرو محسوب نمیشود؟</p> <p>۱- شاتون</p> <p>۲- سیلندر</p> <p>۳- فلاپویل</p> <p>۴- لنت</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۱۰۶- وظیفه ی قطعه ی پروانه در خودرو چیست؟</p> <p>۱- به حرکت در آوردن خودرو</p> <p>۲- خنک سازی رادیاتور خودرو</p> <p>۳- به حرکت در آوردن میل لنگ</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>	<p>۱۰۵- وظیفه ترموستات در خودرو ..... می باشد.</p> <p>۱- قطع و وصل کردن مدار آب از موتور به رادیاتور</p> <p>۲- قطع و وصل چراغ های خودرو در هنگام استفاده</p> <p>۳- قطع سیستم سوخت رسانی در هنگام تصادف</p> <p>۴- قطع ورود هوای گرم موتور به داخل اتاق خودرو</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>
<p>۱۰۸- تصویر زیر نشان دهنده کارکرد و عدم کارکرد کدام یک از سیستم های خودرو میباشد؟</p>  <p>۱- سیستم تعلیق</p> <p>۲- سیستم چراغها</p> <p>۳- سیستم آلایندگی</p> <p>۴- سیستم ترمز</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۱۰۷- نام قطعه مشخص شده در شماتیک فرمز دیسکی چیست؟</p>  <p>۱- شاتون</p> <p>۲- سیلندر</p> <p>۳- کالیبر</p> <p>۴- کارتر</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۱۱۰- وظیفه تولید برق در خودرو بر عهده کدام قطعه است؟</p> <p>۱- باتری</p> <p>۲- دینام</p> <p>۳- جعبه فیوز</p> <p>۴- شمع ها</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>	<p>۱۰۹- در موتورهای بنزینی جرقه به صورت ..... و توسط ..... زده میشود.</p> <p>۱- مکانیکی-بنزین</p> <p>۲- دینامیکی-شمع ها</p> <p>۳- الکتریکی-شمع ها</p> <p>۴- الکتریکی- باتری</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>



<p>۱۱۲- شکل زیر نشانگر چیست؟</p>  <p>۱- دور موتور ۲- سوخت خودرو ۳- درجه حرارت آب موتور ۴- هیچکدام</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>	<p>۱۱۱- کدامیک جزو وظایف اصلی سیستم اگزوز نیست؟</p> <p>۱- کاهش صدای بالای موتور ۲- کاهش آلاینده‌گی گازهای خروجی از موتور ۳- کاهش حرارت تولید شده توسط موتور ۴- هدایت گازهای باقی مانده ناشی از عمل احتراق موتور به سمت خارج</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۱۱۴- هر خودرو به ازای هر یک سیلندر دارای چه تعداد شمع میباشد؟</p> <p>۱- یک ۲- دو ۳- هفت ۴- پنج</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۱۱۳- به میزان تمیز کنندگی بهتر به منبع آب شیشه شور میتوان چه میزان ماده تمیز کننده اضافه نمود؟</p> <p>۱- کمتر از ۳- درصد ۲- کمتر از ۲۰ درصد ۳- کمتر از ۱۰ درصد ۴- کمتر از ۵ درصد</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۱۱۶- زمان تعویض تسمه تایم چقدر می باشد؟</p> <p>۱- ۷۰ تا ۱۰۰ هزار کیلومتر ۲- ۷۰ تا ۱۰۰ هزار کیلومتر ۳- ۱۰ تا ۲۰ هزار کیلومتر ۴- ۶۰ تا ۹۰ هزار کیلومتر</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۱۱۵- وظیفه بافر در اتومبیل چیست؟</p> <p>۱- جلوگیری از تبخیر آب رادیاتور ۲- جلوگیری از تبخیر بنزین ۳- کاهش آلاینده‌گی گاز باقیمانده از احتراق ۴- کاهش صدای ناهنجار موتور</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۱۱۸- در کدام حالت نیرویی به پشت چرخهای محرک منتقل نخواهد شد؟</p> <p>۱- دنده روی حالت N باشد ۲- دنده روی حالت R باشد ۳- پاروی پدال ترمز باشد ۴- هیچکدام</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۱۱۷- منظور از علامت R برو روی دسته دنده اتومبیل چیست؟</p> <p>۱- خلاص بودن ۲- حالت پارک ۳- آماده حرکت به عقب ۴- هیچکدام</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۱۲۰- کاتالیست به چه منظوری تعویض می گردد؟</p> <p>۱- حفظ محیط زیست سلامت خود و دیگران ۲- جلوگیری از مصرف بی رویه سوخت ۳- افزایش سرعت و شتاب خودرو ۴- هیچکدام</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۱۱۹- مبدل کاتالیستی در کدام قسمت خودرو قرار دارد و وظیفه آن چیست؟</p> <p>۱- اگزوز- گازهای مضر را به گازهای بی ضرر تبدیل میکند ۲- محفظه ورودی هوا- گازهای مضر را به گازهای بی ضرر تبدیل میکند ۳- موتور- توان موتور را افزایش میدهد ۴- داخل اتاق خودرو- از بروزی بوی نامطبوع داخل اتاق خودرو جلوگیری میکند</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>



<p>۱۲۲- وظیفه .... به گردش در آوردن آب داخل پوسته موتور و اطراف سیلندر ها میباشد.</p> <p>۱- ترموستات</p> <p>۲- پروانه</p> <p>۳- رادیاتور</p> <p>۴- واتر پمپ</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۱۲۱- انتقال نیرو در سیستم ترمز پدالی توسط .... انجام میشود.</p> <p>۱- اهرم</p> <p>۲- سیم های فلزی</p> <p>۳- روغن ترمز</p> <p>۴- پدال</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۱۲۴- در سیستم ترمز ضد قفل ABS برای ترمز گیری باید پا را به صورت .... روی پدال ترمز فشرد.</p> <p>۱- منقطع</p> <p>۲- ممتد</p> <p>۳- آهسته</p> <p>۴- متقاطع</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>	<p>۱۲۳- وظیفه قطع و وصل نمودن مدار آب از موتور به رادیاتور را چه قطعه ای بر عهده دارد؟</p> <p>۱- رادیاتور</p> <p>۲- واتر پمپ</p> <p>۳- فیوز</p> <p>۴- ترموستات</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۱۲۶- سویچ استارت در خودرو دارای چند حالت می باشد؟</p> <p>۱- چهار حالت</p> <p>۲- یک حالت</p> <p>۳- پنج حالت</p> <p>۴- سه حالت</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۱۲۵- وظیفه روغن ترمز چیست؟</p> <p>۱- خنک کردن سیستم ترمز</p> <p>۲- روغن کاری سیستم ترمز</p> <p>۳- انتقال نیرو در سیستم ترمز</p> <p>۴- همه موارد</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۱۲۸- این قطعه وظیفه جلوگیری از ورود ذرات گرد و غبار و دیگر ذرات معلق را به داخل موتور و فضای احتراق بر عهده دارد.</p> <p>۱- فیلتر روغن</p> <p>۲- صافی بنزین</p> <p>۳- فیلتر هوا</p> <p>۴- همه موارد</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>	<p>۱۲۷- وظیفه سیستم ..... ایجاد تعادل میان سرعت و نیرو است.</p> <p>۱- دیفرانسیل</p> <p>۲- گیربکس</p> <p>۳- کلاچ</p> <p>۴- محور ها و پدال گاز</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>
<p>۱۳۰- ترمز دستی به عنوان ترمز ..... شناخته می شود.</p> <p>۱- اصلی</p> <p>۲- اولیه</p> <p>۳- ثانویه</p> <p>۴- موارد ۱ و ۲</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>	<p>۱۲۹- انتقال نیرو در سیستم ترمز دستی توسط .... انجام می شود.</p> <p>۱- اهرم</p> <p>۲- سیم های فلزی</p> <p>۳- پدال ترمز</p> <p>۴- روغن ترمز</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>
<p>۱۳۲- لرزش غربلیک فرمان در سرعتهای بالا نشانه چیست؟</p> <p>۱- بالانس نبودن چراغ ها</p> <p>۲- کم یا زیاد بودن باد تایرها</p> <p>۳- تنظیم نبودن موتور</p> <p>۴- همه موارد</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۱۳۱- دسته دنده و یا اهرم دنده به طور مستقیم با کدام قطعه و یا قطعات درگیر می باشد؟</p> <p>۱- گیربکس</p> <p>۲- دیفرانسیل</p> <p>۳- جعبه دنده</p> <p>۴- موارد ۱ و ۳</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>



<p>۱۳۴- کنیستر جزو سیستم ..... به موتور محسوب میشود و عمر مفید آن ..... میباشد.</p> <p>۱- گردش آب - ۲ سال</p> <p>۲- برقی - ۱ سال</p> <p>۳- سوخت رسانی - ۲ سال</p> <p>۴- روشنایی - ۲ سال</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>	<p>۱۳۳- کدام قطعه در خودرو صحت سلامت یا عدم سلامت بخش های مهمی مانند جلوبندی و وضعیت فرمان پذیری را آشکار مینماید؟</p> <p>۱- چرخ ها</p> <p>۲- غربیلک فرمان</p> <p>۳- محور فرمان</p> <p>۴- هیچکدام</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>
<p>۱۳۶- معیوب بودن سیستم تعلیق خودرو چه عواقبی را ایجاد مینماید؟</p> <p>۱- سیستم هدایت خودرو دچار اختلال میشود</p> <p>۲- تماس میان تایرها و سطح جاده حفظ نخواهد شد</p> <p>۳- ارتعاشات زیادی را به بدنه خودرو و سرنشینان آن تحمیل خواهد نمود</p> <p>۴- تمامی موارد صحیح است</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۱۳۵- مزیت استفاده از ترمز ABS در سیستم خودرو چیست؟</p> <p>۱- افزایش عمر موتور در توقف های طولانی</p> <p>۲- کاهش مسافت توقف خودرو</p> <p>۳- افزایش مسافت توقف خودرو و لاستیک سایبی</p> <p>۴- کشیده شدن خودرو در ترمز های شدید</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>
<p>۱۳۸- نام حالت اول سوئیچ استارت چیست؟</p> <p>۱- STATT</p> <p>۲- ON</p> <p>۳- ACC</p> <p>۴- LOCK</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۱۳۷- نقص در جلوبندی چه مشکلی ایجاد میکند؟</p> <p>۱- افزایش مصرف سوخت</p> <p>۲- عدم کارکرد درست موتور</p> <p>۳- سخت شدن کنترل و فرمانپذیری خودرو</p> <p>۴- ضعیف شدن باتری و سیستم برقی</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۱۴۰- کلید بوق در کدام قسمت خودرو ممکن است قرار گرفته باشد؟</p> <p>۱- بر روی غربیلک فرمان</p> <p>۲- اهرم های جانبی غربیلک فرمان</p> <p>۳- کنار بالابر شیشه خودرو</p> <p>۴- موارد ۱ و ۲</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۱۳۹- با چرخاندن غربیلک فرمان میتوان.....</p> <p>۱- جهت حرکت خودرو را تغییر داد</p> <p>۲- خودرو را روشن کرد</p> <p>۳- مسیر حرکت را کوتاه کرد</p> <p>۴- هیچکدام</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>
<p>۱۴۲- کشیدن ترمز دستی بدون فشردن ضامن سبب چه مسئله ای میشود؟</p> <p>۱- کاهش سطح روغن ترمز</p> <p>۲- افزایش لاستیک سایبی</p> <p>۳- استهلاک زودتر لنت ها</p> <p>۴- هیچکدام</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>	<p>۱۴۱- دسته دنده معمولی خودروهای سواری دارای چند حالت میباشد؟</p> <p>۱- ۵ حالت</p> <p>۲- ۴ حالت</p> <p>۳- ۳ حالت</p> <p>۴- ۷ حالت</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۱۴۴- منظور از کمربند سه نقطه ای کمربندی است که .....</p> <p>۱- دارای ۳ حالت بازو بسته شدن است</p> <p>۲- دارای ۳ حالت ایمنی است</p> <p>۳- دارای ۳ محل اتصال است</p> <p>۴- هیچکدام</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>	<p>۱۴۳- هر خودروی سواری حداقل دارای چند آینه می باشد؟</p> <p>۱- یک</p> <p>۲- سه</p> <p>۳- دو</p> <p>۴- پنج</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>



<p>۱۴۶- با فشردن پدال کلاچ چه اتفاقی می افتد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- نیرویی به پشت چرخ های محرک منتقل نمیشود</li><li>۲- قدرت موتور جهت حرکت بیشتر میشود</li><li>۳- انتقال قدرت میان موتور و گیربکس قطع میشود</li><li>۴- موارد یک و سه</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۱۴۵- بوسیله موتور خودرو حرکت ..... پیستون به حرکت.....میل لنک تبدیل و این حرکت دورانی به وسیله مکانیزمهای مختلف تا پشت چرخهای محرک رسانده میشود.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- دورانی - خطی</li><li>۲- خطی - دورانی</li><li>۳- رانشی - دورانی</li><li>۴- دورانی - گرانشی</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>
<p>۱۴۸- سیستم هدایت فرمان هر چند وقت یکبار میبایست مورد بازدید قرار گیرد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- هر سال یکبار</li><li>۲- هر شش ماه یکبار</li><li>۳- هر سه ماه یکبار</li><li>۴- به صورت ماهانه</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>	<p>۱۴۷- جای تایرها هر چند هزار کیلومتر باید تعویض شود تا به صورت یکسان تحت سایش قرار گیرد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- ۱۵ هزار کیلومتر</li><li>۲- ۷ هزار کیلومتر</li><li>۳- ۱۰ هزار کیلومتر</li><li>۴- ۵ هزار کیلومتر</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۱۵۰- کدام قطعه از ورود بخارهای بنزین به فضای آزاد جلوگیری میکند؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- فیلتر هوا</li><li>۲- فیلتر بنزین</li><li>۳- کنیستر</li><li>۴- کاتالیست</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>	<p>۱۴۹- در مسیر انتقال قدرت از موتور به چرخ های محرک بعد از کلاچ .... وجود دارد.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- ترمز</li><li>۲- پدال گاز</li><li>۳- گیربکس یا جعبه دنده</li><li>۴- موتور</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۱۵۲- در باتری های آبی سالم میزان آب باتری چه زمان مورد بررسی و کنترل قرار میگیرد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- هر ۵ هزار کیلومتر</li><li>۲- هر ۱۰ هزار کیلومتر</li><li>۳- هر ۲۰ هزار کیلومتر</li><li>۴- هر ۱۵ هزار کیلومتر</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>	<p>۱۵۱- بعد از گیربکس قدرت به طور مستقیم بین چرخهای محرک تقسیم میشود.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- صحیح است</li><li>۲- غلط است - بلکه ابتدا وارد موتور میشود</li><li>۳- غلط است - بلکه ابتدا وارد دیفرانسیل میشود</li><li>۴- هیچکدام</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۱۵۴- سیستم هدایت فرمان یا جلونبندی هر چند وقت یکبار باید توسط مراکز مجاز مورد بازرسی و کنترل قرار گیرد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- یکسال یکبار</li><li>۲- ماهی یکبار</li><li>۳- سه ماه یکبار</li><li>۴- هر ۹۰ هزار کیلومتر</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>	<p>۱۵۳- سیستم هدایت و فرمانپذیری در چه زمانی معیوب میباشد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- هنگامی که فرمان دارای خلاصی باشد</li><li>۲- خلاصی فرمان بیش از حد مجاز باشد</li><li>۳- خلاصی آن حدود ۲ یا ۳ سانتی متر باشد</li><li>۴- موارد ۱ و ۲</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>



<p>۱۵۶- وضعیت باد تایرها هر چند وقت یکبار میبایست مورد بررسی قرار گیرد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- هر ماه یکبار</li><li>۲- هر سه ماه یکبار</li><li>۳- هر شش هزار کیلومتر</li><li>۴- هفته ای یکبار</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۱۵۵- کدام قطعه جزو سیستم خنک کاری موتور نمی باشد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- رادیاتور</li><li>۲- پروانه</li><li>۳- ترموستات</li><li>۴- سیلندر</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۱۵۸- سیستم کلاچ رابط میان ..... و ..... است.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- موتور - گیربکس</li><li>۲- موتور - محور عقب</li><li>۳- گیربکس - سیستم ترمز</li><li>۴- محور جلو - سیستم ترمز</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۱۵۷- سیستم انتقال قدرت دارای چند بخش اصلی است؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- دو بخش اصلی</li><li>۲- چهار بخش اصلی</li><li>۳- سه بخش اصلی</li><li>۴- پنج بخش اصلی</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۱۶۰- سطح آب مخزن رادیاتور می بایست هر چند وقت یکبار کنترل شود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- هفته ای یکبار</li><li>۲- ماهی یکبار</li><li>۳- روزی یکبار</li><li>۴- هیچکدام</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۱۵۹- چه زمانی تایرها نیاز به تعویض دارند؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- هر سال یکبار</li><li>۲- ارتفاع آج به کمتر از ۲ میلیمتر برسد</li><li>۳- ارتفاع آج به کمتر از ۱ میلیمتر برسد</li><li>۴- ارتفاع آج به کمتر از ۳ میلیمتر برسد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>
<p>۱۶۲- سیستم هایی که برای ترمز اصلی (پایی) خودرو سواری استفاده میشوند. از نوع ..... می باشد.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- هیدرولیکی ( روغنی)</li><li>۲- مکانیکی</li><li>۳- سیم</li><li>۴- هیچکدام</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۱۶۱- فیلتر هوا هر چند وقت یکبار بایستی تعویض گردد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- هر ۱۰ هزار کیلومتر</li><li>۲- ماهی یکبار</li><li>۳- با هر بار تعویض روغن موتور</li><li>۴- ۳ ماه یکبار</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۱۶۴- در شرایط جوش آوردن موتور چه کاری باید انجام داد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- موتور را خاموش کرده و روی موتور آب بریزیم</li><li>۲- موتور را نباید خاموش کرد و درب رادیاتور را باز نمیکنیم و با احتیاط مقداری آب روی رادیاتور میریزیم</li><li>۳- موتور را خاموش کرده و درب رادیاتور را باز میکنیم و در آن آب میریزیم</li><li>۴- تا مراکز مجاز تعمیرگاهی به حرکت خود ادامه میدهیم</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>	<p>۱۶۳- بوستر ترمز نیروی پدال ترمز را ..... داده و زمان واکنش سیستم ترمز را ..... میدهد.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- کاهش - افزایش</li><li>۲- انتقال - کاهش</li><li>۳- افزایش - کاهش</li><li>۴- هیچکدام</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۱۶۶- کدام مورد جزو قطعات سیستم تعلیق به حساب نمی آید؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- طبق</li><li>۲- شاسی</li><li>۳- اگزوز</li><li>۴- کمک فنر</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>	<p>۱۶۵- ضد یخ چه عملی در رادیاتور انجام میدهد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- جلوگیری از یخ زدگی آب رادیاتور</li><li>۲- بالا بردن نقطه جوش آب</li><li>۳- جلوگیری از زنگ زدگی رادیاتور و قطعات</li><li>۴- تمامی موارد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>



<p>۱۶۸- در چه زمانی توصیه میگردد فیلتر روغن تعویض شود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- هر بار تعویض روغن</li><li>۲- هر ۲۰ هزار کیلومتر</li><li>۳- هر ۱۰ هزار کیلومتر</li><li>۴- هر ۱۵ هزار کیلومتر</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>	<p>۱۶۷- روغن جعبه دنده (گیربکس یا واسکازین) میبایست در هر چند کیلومتر پیمایش تعویض گردد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- هر ۳۰ هزار کیلومتر</li><li>۲- هر ۲۰ هزار کیلومتر</li><li>۳- هر ۴۰ هزار کیلومتر</li><li>۴- هر ۶۰ هزار کیلومتر</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>
<p>۱۷۰- روغن موتور می بایست هر چند وقت یکبار تعویض گردد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- حدود ۸ تا ۱۰ هزار کیلومتر</li><li>۲- ماهی یکبار</li><li>۳- سه ماه یکبار</li><li>۴- هنگام تعویض روغن ترمز</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۱۶۹- در زمان دیدن گیج روغن در چه حالتی باید روغن مورد بررسی قرار گیرد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- سطح روغن از علامت حک شده روی گیج بالاتر باشد</li><li>۲- سطح روغن از علامت حکت شده روی گیج پایین تر باشد</li><li>۳- سطح روغن بین دو علامت حک شده روی گیج باشد</li><li>۴- موارد یک و دو</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۱۷۲- شکستگی جلوبندی چه مشکلی را ایجاد می کند؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- سخت شدن کنترل ماشین و فرمان</li><li>۲- افزایش سوخت</li><li>۳- کشیدن ماشین به یک طرف</li><li>۴- خوب کار نکردن موتور</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۱۷۱- به ترمز دستی ..... و به ترمز پایی ..... میگویند.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- اولیه - ثانویه</li><li>۲- ثانویه - اولیه</li><li>۳- سریع - قدرتی</li><li>۴- قدرتی - سریع</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>
<p>۱۷۴- کدامیک از موارد زیر از مزیت های ترمز ABS میباشد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- ترمز ناگهانی می باشد</li><li>۲- نگه داشتن ماشین در یک لحظه</li><li>۳- دیر ایستادن خودرو</li><li>۴- مسافت توقف خودرو را کاهش می دهد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۱۷۳- معیوب بودن سیستم تعلیق خودرو باعث چه می شود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- ارتعاشات زیادی را به بدنه خودرو و سرنشینان آن تحمیل خواهد کرد.</li><li>۲- تماس کامل میان تایرها و سطح جاده حفظ نخواهد شد</li><li>۳- سیستم هدایت خودرو دچار اختلال می شود</li><li>۴- همه موارد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۱۷۶- وظیفه روغن ترمز چیست؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- خنک کردن ترمز</li><li>۲- روغن کاری ترمز</li><li>۳- انتقال نیرو</li><li>۴- تمام موارد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>	<p>۱۷۵- انتقال نیرو در سیستم ترمز دستی توسط ..... انجام میشود.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- اهرم</li><li>۲- سیستم های فلزی</li><li>۳- روغن ترمز</li><li>۴- پدال</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>
<p>۱۷۸- وظیفه ..... به گردش در آوردن آب داخل پوسته موتور و اطراف سیلندرها می باشد.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- رادیاتور</li><li>۲- واتر پمپ</li><li>۳- پروانه</li><li>۴- ترموستات</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>	<p>۱۷۷- وظیفه قطع و وصل کردن مدار آب از موتور به رادیاتور را به عهده دارد.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- رادیاتور</li><li>۲- واتر پمپ</li><li>۳- پروانه</li><li>۴- ترموستات</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>





<p>۱۸۰- در تنظیم صندلی عدم تسلط کافی بر تجهیزات کنترلی باعث میشود تا.....</p> <p>۱- واکنش و عکس العمل راننده در مقابل خطرات مناسب نباشد</p> <p>۲- واکنش و عکس العمل راننده با تأخیر زمانی بالا صورت می پذیرد</p> <p>۳- واکنش و عکس العمل راننده با سرعت صورت می پذیرد</p> <p>۴- موارد ۱ و ۲</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۱۷۹- در کدام حالت نیرویی به پشت چرخ های محرک منتقل نخواهد شد؟</p> <p>۱- دنده روی R</p> <p>۲- دنده روی N</p> <p>۳- ترمز</p> <p>۴- هیچکدام</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>
<p>۱۸۲- کدام مورد موجب سایدگی نامتقارن چرخ ها می شود؟</p> <p>۱- تنظیم نبودن فرمان</p> <p>۲- تنظیم نبودن چرخ ها</p> <p>۳- عدم تنظیم ترمز</p> <p>۴- تمام موارد</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۱۸۱- منظور از علامت R بر روی دسته دنده چیست؟</p> <p>۱- آماده حرکت عقب</p> <p>۲- خلاص بودن دنده</p> <p>۳- حالت پارک</p> <p>۴- هیچکدام</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>
<p>۱۸۴- معاینه فنی به وسیله چه کسی صورت می پذیرد؟</p> <p>۱- تعمیرگاه مجاز</p> <p>۲- مهندسان یا کاردان های فنی دارای گواهی انجام کار</p> <p>۳- نمایندگی خودرو</p> <p>۴- مهندس مکانیک</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>	<p>۱۸۳- به هنگام ترکیبگی لاستیک کدام مورد را باید انجام دهید؟</p> <p>۱- فرمان را محکم بگیرید و اجازه دهید که اتومبیل خود به خود بایستد</p> <p>۲- دنده را تعویض کرده و سریعاً ترمز کنید</p> <p>۳- فرمان را شل بگیرید و ترمز کنید</p> <p>۴- ترمز کرده و سریعاً توقف کنید</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>
<p>۱۸۶- کلیدی ترین ابزار در کنترل خودرو چیست؟</p> <p>۱- غریبلک فرمان</p> <p>۲- پدال گاز</p> <p>۳- پدال ترمز</p> <p>۴- کلاچ</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۱۸۵- استفاده از لاستیک های فرسوده و غیر استاندارد در وسایل نقلیه ..؟</p> <p>۱- نا ایمن است</p> <p>۲- ممنوع است</p> <p>۳- جایز است</p> <p>۴- بلا مانع است</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>
<p>۱۸۸- چرا باید در سطح جاده های خیس برفی لغزنده باید از دنده سنگین استفاده شود؟</p> <p>۱- جهت ترمز سریع</p> <p>۲- جهت حرکت صحیح</p> <p>۳- جهت ممانعت از لغزش چرخ ها</p> <p>۴- جهت ممانعت از چپ و راست رفتن خودرو</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>	<p>۱۸۷- در هنگام رانندگی چنانچه متوجه بوی بنزین از ماشین شدید کدامیک از موارد زیر را باید رعایت کنیم؟</p> <p>۱- بابوی بنزین شدید مشکلی پیش نمی آید</p> <p>۲- با احتیاط رانندگی می کنیم</p> <p>۳- توقف نموده تا بوی بنزین از بین برود</p> <p>۴- توقف نموده و مسئله را کاملاً بررسی می نماییم</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۱۹۰- در شرایط یخبندان چگونه میتوان از لغزش چرخ های اتومبیل جلوگیری کرد؟</p> <p>۱- سفت گرفتن فرمان</p> <p>۲- با دنده سنگین و سرعت کم</p> <p>۳- با دنده سبک و سرعت کم</p> <p>۴- کشیدن ترمز دستی</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>	<p>۱۸۹- کدامیک از موارد زیر کنترل شما را بر روی وسیله نقلیه کاهش می دهد؟</p> <p>۱- ترمز کردن</p> <p>۲- استفاده بیش از حد از دنده</p> <p>۳- استفاده از دنده های سبک</p> <p>۴- مدت زیادی پای خود را روی کلاچ قرار دادن</p> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>



<p>۱۹۲- پایین بودن سطح کدامیک از موارد زیر می تواند منجر به حادثه شود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- آب باتری</li><li>۲- ضد یخ</li><li>۳- روغن ترمز</li><li>۴- گرمای موتور</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>	<p>۱۹۱- کدام گزینه روش صحیح ترمز کردن است؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- ابتدا سریع ترمز کرده و سپس پدال ترمز را بیشتر فشار دهید</li><li>۲- ابتدا با آرامی ترمز کرده سپس پدال ترمز را بیشتر فشار دهید</li><li>۳- ابتدا با آرامی ترمز کرده و سپس دنده را در حالت خلاص می گذاریم</li><li>۴- ابتدا با آرامی ترمز کرده سپس با ترمز دستی اتومبیل را نگه میداریم</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>
<p>۱۹۴- اگر چراغ های وسیله نقلیه معیوب باشد...</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- در روز حرکت می کنید و در شب آن را متوقف می نمایید</li><li>۲- رانندگی با چنین وسیله ای ایرادی ندارد</li><li>۳- نقص فنی محسوب می شود و اجازه حرکت ندارید</li><li>۴- نقص فنی محسوب نمی شود</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>	<p>۱۹۳- کم بودن باد لاستیک بر کدام مورد ذیل تاثیر می گذارد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- طولانی شدن عمر لاستیک</li><li>۲- دیر ساییده شدن لاستیک</li><li>۳- تویض دنده</li><li>۴- ترمز کردن</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۱۹۶- مهمترین عامل اتلاف سوخت و انرژی در خودروها چیست؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- عدم تنظیم موتور و احتراق ناقص در سیلندرها</li><li>۲- تنظیم باد تایرها</li><li>۳- سرعت نامناسب</li><li>۴- فیلتر هوای نامناسب</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۱۹۵- کدامیک از اشکالات زیر خطر تصادف پشت سر را افزایش می دهد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- نداشتن معاینه فنی</li><li>۲- خرابی چراغ خطر دنده عقب</li><li>۳- خرابی چراغ قرمز</li><li>۴- خراب بودن ترمز</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۱۹۸- تعویض به موقع فیلتر هوا باعث چه عاملی میشود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- کاهش مصرف سوخت</li><li>۲- سرعت بهتر خودرو</li><li>۳- جلوگیری از نشر گازهای آلاینده خروجی از اگزوز</li><li>۴- گزینه ۱ و ۳</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۱۹۷- جهت گرم کردن موتور مناسب ترین عمل چه می باشد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- درجا کار کردن</li><li>۲- گاز دادن پی در پی</li><li>۳- چند کیلومتر اول را آهسته و بادنده پایین برانیم</li><li>۴- ابتدا با سرعت می رانیم</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۳</b></p>
<p>۲۰۰- کدامیک از عوامل زیر باعث افزایش مصرف سوخت می شود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- پایین بودن پنجره خودرو در سرعت های بالا</li><li>۲- استفاده از کولر در مسیر های سر بالایی</li><li>۳- سرعت زیاد و ترمزهای پی در پی</li><li>۴- تمام عوامل بالا</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۱۹۹- سرعت بهینه برای بیشتر خودروها به لحاظ مصرف سوخت چه می باشد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- دنده ۴ سرعت ۸۰ کیلومتر</li><li>۲- دنده ۴ سرعت ۱۰۰ کیلومتر</li><li>۳- دنده ۴ سرعت ۱۲۰ کیلومتر</li><li>۴- دنده ۳ سرعت ۸۰ کیلومتر</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>
<p>۲۰۲- معاینه و آزمایش فنی وسایل نقلیه شامل چیست؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- تشخیص اصالت</li><li>۲- سلامت زیست محیطی و فنی</li><li>۳- تجهیزاتی و ایمنی وسیله نقلیه</li><li>۴- همه موارد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۲۰۱- عوامل افزایش دهنده مصرف سوخت چیست؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- تغییر ناکهانی خودرو</li><li>۲- کم بودن باد لاستیک ها</li><li>۳- بالا رفتن دور موتور در ترافیک</li><li>۴- هر سه مورد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>



<p>۲۰۴- حداقل فاصله ای که رانندگان وسیله نقلیه بایستی از طریق آینه ها پشت سرشان را رویت کنند چقدر است؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- یک متر</li><li>۲- دو متر</li><li>۳- هفت متر</li><li>۴- پنج متر</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>	<p>۲۰۳- در صورتی که لاستیک اتومبیل صاف باشد باعث می شود که هنگام ترمز کردن....</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- اتومبیل فوراً متوقف شود</li><li>۲- اتومبیل به موقع توقف ننموده و باعث تصادف می گردد</li><li>۳- تأثیری در کیفیت توقف ندارد</li><li>۴- هیچکدام</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>
<p>۲۰۶- زیاد بودن باد تأیر باعث چه میشود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- فرمان پذیری خودرو را کاهش میدهد و باعث ایجاد خطر میشود</li><li>۲- فرمان پذیری خودرو را افزایش میدهد</li><li>۳- کاهش مصرف سوخت</li><li>۴- حرکت سریع و پرشتاب</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۲۰۵- صدای بوق وسیله نقلیه حداقل بایستی از چه فاصله ای شنیده شود؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- یک متری</li><li>۲- پنج متری</li><li>۳- نه متری</li><li>۴- سه متری</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۲۰۸- توقف در چه سطوحی نیازمندی زمان و مسافت بیشتری میباشد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- لغزنده</li><li>۲- سرازیری</li><li>۳- سربالایی</li><li>۴- موارد ۱ و ۲</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>	<p>۲۰۷- در زمان ترمز گیری چه عاملی را باید مد نظر قرار داد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- اندازه خودرو</li><li>۲- وزن و بار خودرو</li><li>۳- شرایط جاده و تأیرها</li><li>۴- تمام موارد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۲۱۰- در کدامیک از موقعیت های زیر وزش باد شدید میتواند بر مسیر شما تأیر بگذارد؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- بعد از سفت گرفتن از وسیله نقلیه بزرگ، در مسیرهای باز و بدون درخت و موانع طبیعی</li><li>۲- در شهرها</li><li>۳- در تونل ها</li><li>۴- در جاده ها</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۲۰۹- مسافت توقف در چه جاده هایی افزایش خواهد یافت؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- جاده آغشته به قیر</li><li>۲- جاده ای که شن و ماسه در سطح آسفالت وجود داشته باشد</li><li>۳- شرایط آب و هوایی بد</li><li>۴- تمامی موارد</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۴</b></p>
<p>۲۱۲- اگر هنگام ترمز کردن ماشین به یک طرف کشیده شود مشکل از کجاست؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- ترمزها به خوبی تنظیم نشده است</li><li>۲- فرمان ماشین تنظیم نیست</li><li>۳- لاستیک ساییده شده است</li><li>۴- روغن ترمز کم شده است</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>	<p>۲۱۱- در آزاد راهی لاستیک شما پنجر میشود چه میکنید؟</p> <ol style="list-style-type: none"><li>۱- در خط توقف اضطراری توقف میکنید</li><li>۲- در خط عبور توقف کرده و شروع به تعویض لاستیک میکنید</li><li>۳- در همان جا توقف کرده و تابلوی هشدار نصب کنید</li><li>۴- چراغ اضطرار را روشن کرده و همان جا شروع به تعویض لاستیک میکنید</li></ol> <p><b>پاسخ صحیح: ۱</b></p>



<p>۲۱۴- یکی از تکنولوژی‌های پیشرفته در زمینه ایمنی خودرو، سیستم ..... یا ..... می باشد.</p> <p>۱- کیسه هوا- ایربگ ۲- ترمز- کلاچ ۳- گیربکس- جعبه دنده ۴- همه موارد <b>گزینه صحیح: ۱</b></p>	<p>۲۱۳- زمانی که سعی دارید اتومبیل را بر روی سراسیمبی پارک کنید چه اقدامی باید انجام دهید؟</p> <p>۱- نزدیک به سپر اتومبیل جلویی پارک کنید- ترمز دستی را بکشید- در دنده جلو قرار دهید. ۲- چرخ ها را به سمت جدول چرخانده ترمز دستی را کشیده و در دنده عقب قرار دهید ۳- ترمز دستی را بکشید و با فاصله از جدول بایستید ۴- اتومبیل را در دنده قرار دهید <b>پاسخ صحیح: ۲</b></p>
<p><b>نکات مهم بخش فنی</b></p>	<p>۲۱۵- بازدید کشی تسمه های پمپ آب هر از چه مدت باید انجام شود؟</p> <p>۱- هرروز ۲- هر هفته ۳- ماهی یک بار ۴- هر دو هفته یکبار <b>گزینه صحیح: ۳</b></p>
<p>نام دیگر ترمز پایی و دستی چیست؟ ( صفحه ۱۲۱ کتاب) ترمز پایی: ترمز اولیه؛ ترمز دستی: ترمز ثانویه، ترمز پارک، ترمز سرویس</p>	<p>کلیدی ترین ابزار در هدایت خودرو که می تواند نقص های فنی را به صورت باز خورد نشان دهد، چه نام دارد؟ ( صفحه ۱۱۹ کتاب) غریبک فرمان</p>
<p>تعریف موتور را بنویسید؟ ( صفحه ۱۲۷ کتاب) موتور دستگاهی است که انرژی حرارتی و شیمیایی موجود در سوخت را به انرژی جنبشی یا مکانیکی تبدیل می کند.</p>	<p>مراحل راه اندازی خودرو را نام ببرید؟ ( صفحه ۱۲۴، ۱۲۵ و ۱۲۶ کتاب)</p> <p>۳/۱. تنظیم صندلی ۳/۲. تنظیم آینه ها ۳/۳. بستن کمربند ایمنی ۳/۴. خلاص کردن دنده ۳/۵. قرار دادن سوئیچ در وضعیت استارت start ۳/۶. فعال کردن راهنمای سمت مربوطه ۳/۷. کنترل مسیر ( با دید مستقیم و با استفاده از آینه ها ) ۳/۸. گرفتن کلاچ ۳/۹. قرار دادن گیربکس در حالت دنده یک ۳/۱۰. پائین آوردن ترمز دستی ۳/۱۱. رها کردن تدریجی کلاچ و فشردن پدال گاز</p>
<p>اجزاء سیستم انتقال قدرت را نام ببرید؟ ( صفحه ۱۲۹ کتاب)</p> <p>۶/۱. کلاچ ۶/۲. گیربکس ۶/۳. دیفرانسیل</p>	<p>وظیفه فیلتر هوا را بنویسید؟ ( صفحه ۱۲۸ کتاب) صافی یا فیلتر هوا در مسیر هوای ورودی به موتور قرار داشته و وظیفه آن ممانعت از ورود گردوغبار و دیگر ذرات معلق به داخل موتور و فضای احتراق می باشد.</p>



<p>دلایل روغنکاری موتور را بنویسید؟ (صفحه ۱۳۱ کتاب)</p> <p>۸/۱. خنک کاری</p> <p>۸/۲. روان کاری</p> <p>۸/۳. تمیز کاری</p>	<p>در پیچ ها نسبت چرخش، چرخ ها به چه صورت می باشد؟ (صفحه ۱۳۰ کتاب)</p> <p>در شرایط مختلف از جمله به هنگام دورزدن، چرخهایی که رو به داخل پیچ دارند باید نسبت به چرخهایی که دورتر از مرکز پیچ قرار دارند، تعداد دور کمتری بزنند.</p>
<p>فواید استفاده ترمز ضد قفل یا ABS چیست؟ (صفحه ۱۳۵ کتاب)</p> <p>۱۰/۱. حفظ فرمانپذیری</p> <p>۱۰/۲. جلوگیری از سر خوردن</p> <p>۱۰/۳. جلوگیری از لغزش</p> <p>۱۰/۴. جلوگیری از انحراف خودور</p>	<p>اجزاء سیستم خنک کاری را نام ببرید؟ (صفحه ۱۳۳ کتاب)</p> <p>۹/۱. رادیاتور</p> <p>۹/۲. در رادیاتور</p> <p>۹/۳. واتر پمپ (پمپ آب)</p> <p>۹/۴. ترموستات</p> <p>۹/۵. پروانه یا فن الکتریکی</p>
<p>وظیفه بوستر ترمز چیست؟ (صفحه ۱۳۶ کتاب)</p> <p>یکی از قطعات مهم در مدار سیستم ترمز اصلی، بوستر می باشد. بوستر ترمز نیروی پدال ترمز را افزایش داده، زمان واکنش سیستم ترمز را کاهش می دهد.</p> <p>بوسترهای ترمز خودروهای سواری عموماً از نوع خلائی هستند.</p>	<p>روش صحیح ترمز گرفتن چگونه است؟ (صفحه ۱۳۵ کتاب)</p> <p>نکته مهم در خصوص عملکرد ترمز ضد قفل آن است که برای ترمز گیری باید پا را به طور ممتد بر روی پدال ترمز فشار داد. بعضی از رانندگان حرفه ای در قدیم به تجربه دریافته بودند که در ترمز گیری های شدید به منظور ممانعت از قفل شدن چرخها، باید به طور منقطع ترمز گیری کنند؛ یعنی آنکه در حین ترمز گیری، پای خود را چندبار از روی پدال ترمز بردارند و دوباره بگذارند. اما امروزه در ترمزهای ضد قفل، انجام این کار بی مورد و حتی خطرناک است.</p>
	<p>انواع ترمزها را نام ببرید؟ (صفحه ۱۳۶ کتاب)</p> <p>۱۳/۱. دیسکی</p> <p>۱۳/۲. کاسه ای (کشکی)</p> <p>ترمزها در دو نوع دیسکی و کاسه ای تولید و مورد استفاده قرار می گیرند. ترمز چرخ های جلو معمولاً از نوع دیسکی و ترمزهای عقب از نوع کاسه ای (کشکی) می باشد.</p>

خلاصه مهم ترین نکات فنی

تعویض وایر شمع ها	این موارد باید هر ۸۰۰۰ کیلومتر بازدید انجام شود	بازدید سطح روغن ترمز	این موارد باید روزی یکبار بازدید انجام شود	بازدید دینام	این موارد باید ماهی یکبار بازدید انجام شود
				بازدید پمپ هوا	
				بازدید پمپ فرمان هیدرولیکی	
				بازدید کمپرسور دستگاه تهویه مطبوع	
				بازدید سطح مایع باتری خودرو	
بازدید پمپ هوا	این موارد باید هر ۲۰۰۰ کیلومتر بازدید انجام شود	جابجایی لاستیک ها	این موارد باید هر 5000 کیلومتر بازدید انجام شود	شستشوی شیشه جلو با مواد پاک کننده شیشه	این موارد باید هفته ای یکبار بازدید انجام شود
بازدید دینام				فشار باد لاستیک ها	
بازدید کشش تسمه های پمپ هوا				بررسی آج لاستیک ها	
بازدید پمپ فرمان هیدرولیکی				ارتفاع سطح روغن موتور	
بازدید کمپرسور دستگاه تهویه مطبوع				بازدید سطح آب مخزن شستشوی شیشه خودرو	